BIBLIOTECA JU
MURE
TIRGU-MU

Proletari din toate țările, uniți-vă !

Sportul

ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT

ANUL XLII – Nr. 11 349 | 4 PAGINI – 50 BANI | Marți 17 iunie 1986

COMUNICAT

privind convocarea plenarei Comitetului Central al Partidului Comunist Român

Comitetul Politic Executiv al C.C. al P.C.R., intrunit, luni dimineața, in ședință, sub președinția tovarășului Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, a hotărît convocarea plenarei Comitetului Central al partidului in zilele de 23 și 24 iunie a.c.

— TELEGRAMĂ —

Tovarășului NICOLAE CEAUȘESCU

Secretar general al Partidului Comunist Român,

Președintele Republicii Socialiste România

MULT STIMATE ȘI IUBITE TOVARĂȘE NICOLAE CEAUȘESCU

Cu cele mai fierbinți sentimente de înaltă prețuire, de dragoste nețărmurită, cu cel mai profund respect, cu adîncă recunoștință față de Dumneavoastră — ctitor al României moderne —, sportivii, tehnicienii, întregul activ al Federației Române de Natație vă raportează, cu satisfacție și mîndrie, realizarea unor performanțe excepționale, contribuind astfel la creșterea neîncetată a prestigiului sportiv al patriei noastre — Republica Socialistă România.

Sîmbătă, 14 iunie, în această splendidă bază de pregătire și performanță care este Complexul „23 August" din București, a fost înregistrat un nou moment de vîrf în sportul internațional, prin realizarea a două răsunătoare recorduri mondiale la înot, disciplină cu o foarte însemnată pondere în programul olimpic, cu un atît de important rol social. Cele două performanțe, care au făcut între timp ocolul lumii, au fost stabilite de o tînără provenită dintr-un puternic centru muncitoresc — Ploiești —, o elevă de 16 ani, crescută la școala muncii, o sportivă talentată și harnică, numită Tamara Costache. Ea a devenit cea mai rapidă înotătoare din lume, prin două rezultate excepționale reușite în aceeași zi, în cadrul probei de 50 m liber.

Aceste performanțe sportive sînt urmarea condițiilor deosebite asigurate de partidul și statul nostru tuturor sportivilor, a grijii și preocupării necontenite pe care Dumneavoastră, mult stimate tovarășe secretar general, cel mai iubit și stimat fiu al poporului român, o acordați formării și educării tinerei generații în spiritul înaltelor idei pe care le promovați cu pilduitoare consecvență revoluționară.

Îmbinînd munca susținută cu cele mai noi cuceriri ale cercetării științifice, domeniu ce se bucură de neobosita, strălucita activitate a tovarășei academician doctor inginer Elena Ceaușescu, eminent om politic, savant de renume mondial, natația românească s-a putut alinia, în ultima vreme, efortului general al sportului nostru de afirmare continuă a numelui patriei și tricolorului românesc în arena internațională.

Folosim acest prilej, pentru a vă raporta, mult iubite și stimate tovarășe Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, că aceste rezultate au fost posibile datorită măsurilor pe care federația noastră le-a luat în urma prețioaselor indicații pe care ni le-ați dat în diferite prilejuri, înțelegînd în spirit revoluționar criticile pe care ni le-ați adus, străduindu-ne să transpunem în viață, neabătut, înălțătoarele Dumneavoastră îndemnuri. Intensificarea procesului de pregătire și formare a sportivilor pentru muncă și viață, găsirea unor noi forme și mijloace moderne pentru creșterea continuă a nivelului performanțelor, folosirea cu adevărat eficientă, la întreaga capacitate, a bazei materiale în continuă dezvoltare, pe care o cunoaște sportul românesc în anii luminoși ai epocii numite cu mîndrie de un întreg popor „EPOCA NICOLAE CEAUȘESCU" sînt, în continuare, principalele direcții în care am acționat și vom acționa cu și mai mare hotărîre și răspundere.

Întregul nostru activ, sportivii și tehnicienii se angajează solemn în fața Dumneavoastră, mult stimate și iubite tovarășe Nicolae Ceaușescu, secretar general al Partidului Comunist Român, președintele Republicii Socialiste România, ca în consens cu sarcinile de mare importanță trasate de partidul și statul nostru mișcării sportive, să ne perfecționăm necontenit activitatea, să cultivăm ferm, neabătut, sentimentele de aleasă dragoste, abnegație și dăruire pentru patrie, partid și popor, spre a putea realiza noi și prestigioase succese în marea arenă sportivă internațională, spre gloria și înaltul renume de care se bucură în întreaga lume scumpa noastră patrie — Republica Socialistă România.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE NATAȚIE

„INTERNAȚIONALELE" DE ATLETISM AU RELEVAT MULȚI CANDIDAȚI PENTRU MARILE COMPETIȚII DIN '86

Campionatele Internaționale de atletism ale României constituie pentru sportivii noștri, cu precădere, un examen important pentru (de regulă) marile competiții care figurează în calendarul fiecărui sezon. Anul acesta „Internaționalele" au contat ca etapă de verificare în vederea celor două mari evenimente ale sezonului atletic, „europenele" de seniori de la Stuttgart și „mondialele" de juniori de la Atena.

În perspectiva acestora vom face o trecere în revistă a ceea ce ne-au arătat unii dintre atleții noștri fruntași, susceptibili să fie selecționați pentru cele două concursuri. De la bun început trebuie menționat faptul că ne aflăm la jumătatea lunii iunie și că, în mod normal (aceasta ar fi de dorit!), nivelul formei sportive va fi de acum înainte într-o continuă creștere. Am vrea să credem că nu se va întîmpla, în nici un caz, ca performanțele cele mai bune ale atleților noștri, în acest an, să se mărginească la cele realizate acum, la concursul de primăvară sau cu alte prilejuri. Este, orice s-ar spune, o „operație" destul de complicată și va depinde de măiestria profesională a antrenorilor noștri să-și conducă elevii către atingerea vîrfurilor de formă pentru perioada 16—20 iulie (juniorii) și 26—31 august (seniorii).

Deci, primul care a intrat în concurs, cu îndreptățite pretenții de a evolua la Stuttgart, a fost hurdlerul **Liviu Giurgian** care a parcurs cei 110 mg în 13,47 s, cu 0,07 s mai repede decît recordul realizat de el anul trecut, la Balcaniada de la Stara Zagora. Timpul său este printre cele mai bune de pe continent în acest an. Dar opinăm că Giurgian mai are încă resurse...

Cristieana Cojocaru-Matei a mai realizat un record la 400 mg, cu 54,62 s — performanță de valoare mondială. Pare

Doina Melinte și Maricica Puică în *drum spre... medalii la 3000 m la „europenele" de la Stuttgart* Foto : Aurel D. NEAGU

Romeo VILARA

(Continuare în pag. a 4-a)

Campionatele de motocros

STELIȘTII AU CUCERIT DOUĂ DIN CELE PATRU TITLURI

Campionatele Republicane de motocros și-au derulat duminică ultimele secvențe pe traseul de la Zărnești. Ultima rundă a avut toate atributele unei adevărate finale : vreme frumoasă pe încîntătorul traseu ales la poalele masivului Piatra Craiului, curse antrenante, unele chiar de mare angajament, iar organizarea întrecerilor a fost asigurată ireproșabil de asociația sportivă Torpedo din localitate.

La principalele clase din program — **250 cmc** seniori și 125 cmc tineret — lucrurile erau oarecum limpezite, steliștii **Ernest Mülner, Alexandru Ilieș**, respectiv **Florian Pop** și **Paul Schmidt** (antrenor — maestrul emerit al sportului **Gheorghe Ioniță**, mecanic — **Doru Țăranu**) dominînd clar ultimele reuniuni. **Ernest Mülner** aflat la al zecelea titlu, era virtual campion încă după etapa a 5-a de la Tg. Mureș, acumulînd în final maximum de puncte.

În schimb, final fierbinte în cursele juniorilor, unde la sprinturile de pe „linia dreaptă" au participat mai mulți alergători angajați în lupta pentru un loc pe podium. Continuîndu-și ascensiunea, tînărul și talentatul motociclist **Ionel Bogdan** (pregătit de Paul Mülner, unul dintre cei mai productivi antrenori) a cîștigat clar ambele manșe, lăsîndu-le principalilor adversari, colegului de secție **Bogdan Drăghici** și stelistului **Mihai Feraru, doar posibilitatea să-și dispute locul secund. În cele din urmă**, cea de-a doua poziție a podiumului laureaților la 80 cmc a fost ocupată de **Bogdan Drăghici. La fel** de pasionant a fost și duelul dintre micuții piloți **Peter Gagyi-jr.** și **Iulian Milea**, angrenați din start în cursa pentru primul loc (dar, parcă, mai palpitantă a fost confruntarea de la... distanță dintre antrenorii și mecanicii respectivilor protagoniști, care nu erau alții decît părinții lor **Peter Gagyi** și **Valeriu Milea**). Ultima etapă au terminat-o la egalitate, fiecare obținînd cîte 37 de puncte, însă tricoul de campion la clasa 50 cmc a fost cucerit de Gagyi-jr.

CLASAMENTE: **etapă, 250 cmc — 1. E. Mülner (Steaua) 40 p, 2. A. Ilieș (Steaua) 34 p, 3. A. Enceanu (St. r. Bv.) 30 p; 125 cmc**

Traian IOANIȚESCU

(Continuare în pag. 2—3)

Campionii pe 1986 (de la stînga): Ernest Mülner *(Steaua) la 250 cmc — seniori,* Florian Pop *(Steaua) la 125 cmc — tineret,* Ionel Bogdan *(Torpedo Zărnești) la 80 cmc juniori și* Peter Gagyi — *jr. (IRA Tg. Mureș) la 50 cmc juniori*

Foto : Viorel TANALT — coresp.

De azi, în București,

DINAMOVIADA DE TIR

Astăzi începe în București, la poligoanele Tunari și Dinamo (acoperit), o importantă competiție internațională de tir, Dinamoviada. La întreceri și-au anunțat participarea trăgători fruntași de la mai multe cluburi din țări socialiste : **Levski-Spartak (Bulgaria), Ruda Hvezda (Cehoslovacia), Amrokan (R.P.D. Coreeană), Dinamo San Luis (Cuba), Dynamo (R. D. Germană), Hucl (R. P. Mongolă), Gwardia (Polonia), Ujpesti Dozsa (Ungaria), Dinamo (U.R.S.S.) și Dinamo București.** O prezență numeroasă, alcătuită din țintași reprezentanți ai unor țări în care sportul tragerii la țintă cu arma este dezvoltat. **Clubul sportiv Dinamo a efectuat pregătiri speciale în vederea acestui eveniment, depunînd eforturi pentru a asigura întrecerilor cele mai bune condiții de desfășurare.**

Această interesantă întrecere ce precede startul Campionatelor Internaționale de tir ale României, care vor începe vineri, constituie o veritabilă intrare în mînă pentru trăgătorii care vor fi înscriși și la „Internaționale", competiție cuprinsă în calendarul „Cupei Mondiale".

„RALIUL DUNĂRII — DACIA" SAU 19 ORE LA VOLAN!

● Cîștigător echipajul fraților Bolschih (U.R.S.S.)

Timp de două zile, pe șoselele județului **Sibiu** s-a desfășurat cea de **a 21-a** ediție a **„Raliului Dunării — Dacia"**, competiție internațională înscrisă în calendarul FIA și cotînd ca etapă în **„Cupa Păcii și Prieteniei"**.

Au luat parte 41 de echipaje din **Bulgaria, Cehoslovacia, R.D. Germană, Polonia, România, Ungaria și U.R.S.S.** — concurenții avînd de străbătut 862,80 km cu 36 de controale orare și 30 de probe de clasament. Ca de obicei în acest gen de curse, traseul a urmat **șosele asfaltate, dar și multe porțiuni de macadam** — drumuri special alese cu piatră și denivelări (n-au lipsit cele forestiere): **Sibiu — Slimnic — Metiș — Daia — Cisnădie — Păltinis — Cheile Cibinului — Cisnădioara — Sibiu.** De remarcat că cei care au terminat acest raliu au stat la volan circa 19 ore pe parcursul a două zile și nopții, dintre ele, în cadrul cărora au avut o „regrupare" (timp de odihnă și reparații) de trei ore și jumătate.

Mai întîi, să prezentăm protagoniștele: mașini **Lada VFTS 1600** (pilotate de echipaje din Bulgaria, Ungaria și U.R.S.S.), **Polonez 2000** (Polonia), **Skoda 130 LR** (Cehoslovacia), **Wartburg 353** și **Trabant P 800** (R.D. Germană), **Dacia 1310** și **Oltcit** (România); dar și favoriții: **Soots — Putmaker (U.R.S.S.)** — primii, după 3 etape, în „Cupa Păcii și Prieteniei", **Bublewicz — Zyszkowski (Polonia)** — echipaj de valoare europea-

Modesto FERRARINI

(Continuare în pag. a 4-a)